Henry®

Parlons Techno

En vigueur le 29 mai 2013
Remplace toutes les versions antérieures

Pénétration de dispositifs de fixation dans les membranes pare-air

Les attaches mécaniques doivent percer les membranes pare-air, cela est inévitable. Cette discussion technique traite des meilleures méthodes à utiliser pour répondre à cette nécessité

La question des pénétrations d'attaches doit être abordée dès la phase de conception et notée dans les documents d'exécution. Avant d'amorcer les travaux, tous les entrepreneurs impliqués dans l'enveloppe du bâtiment doivent avoir pris connaissance des méthodes concernant la pénétration des attaches. Henry[MD] suggère que cette question soit traitée lors de la rencontre pré-travaux portant sur l'enveloppe du bâtiment afin de cerner et de clarifier les responsabilités, les moyens et les méthodes. Il incombe à l'entrepreneur chargé de l'installation d'accepter la méthode de pose et les composants qui s'y rattachent et qui entrent en contact avec la membrane pare-air afin d'en assurer la continuité.

En ce qui concerne Henry[MD], une membrane « auto-obturante » est une membrane qui satisfait aux exigences de la norme modifiée ASTM D1970 (section 7.9 Self Sealability of ASTM D1970) ou de la norme modifiée ASTM E331/E547, comme le précise L'AAMA 711 (section 5.2 Water Penetration Resistance Around Nails). Étant donné les caractéristiques élastomériques et/ou adhésives d'une membrane pare-air, l'étanchéité peut être exécutée de deux façons : autour de la tige de l'attache lors de la pénétration de la membrane, ou joint d'étanchéité créé lors du contact de la tête de l'attache et de la membrane. Il ne faut pas confondre « auto-obturant » et auto-réparation ». Henry[MD] ne prétend nullement que la membrane ait la capacité d'auto réparation lors de dommages ou de trous percés par des attaches.

Les vis doivent être autotaraudeuses; le diamètre de la tête doit être plus large que la tige. De plus, le diamètre de la pointe ou de la portion autoperceuse doit être plus large que la tige. Toutes les attaches doivent être enfoncées perpendiculairement au substrat jusqu'à ce qu'elles soient au même niveau que la membrane pare-air. La tête de l'attache doit être compressée fermement contre la membrane pare-air afin de créer un joint d'étanchéité sans endommager la membrane. Les attaches ne doivent pas être enfoncées à travers une membrane pare-air posée sur des zones sans support du substrat, comme les joints de revêtement. Les attaches trop enfoncées, mal posées, défectueuses ou brisées, ou encore les attaches mal fixées dans la structure du bâtiment sous la membrane pare-air doivent être retirées et l'orifice vide doit être scellé à l'aide d'un scellant approuvé par Henry[MD] avant la pose du système de parement ou de placage.

Si l'on ne peut satisfaire à ces exigences, il faudra appliquer une couche supplémentaire de scellant approuvé par Henry[MD] sur toutes les attaches pénétrant la membrane pare-air. Or, nous savons par expérience que les réparations effectuées sur la face négative d'une membrane pare-air sont inefficaces; par conséquent, les vides laissés par les attaches que l'on a retirées doivent être scellés sur la face du mur sur lequel la membrane est posée.

Pénétration de dispositifs de fixation dans les membranes pare-air

Les murs de maçonnerie ou de béton peuvent représenter des défis additionnels en ce qui concerne l'étanchéité des attaches. Dans ces cas, Henry[MD] recommande que tous les dispositifs de fixation et d'ancrage qui pénètrent une membrane pare-air jusque dans les murs de maçonnerie ou de béton soient traités et scellés à l'aide d'un scellant approuvé par Henry[MD]. Lorsqu'il faut préforer le substrat, il faut veiller à bien retirer la saleté et les débris provenant du trou et de la zone environnante afin d'assurer la meilleure adhérence possible du scellant approuvé par Henry[MD]. Ce scellant est ensuite appliqué sur la zone directement adjacente au trou préforé avant la pose des attaches ou ancrages, lesquelles sont posées alors que le scellant est encore humide.

Pour plus d'information sur les directives d'application des scellants approuvés et les méthodes de pose, prière de consulter la fiche technique de la membrane pare-air de Henry[MD] qui est utilisée.

productsupport@henry.com | 1-800-486-1278
www.henry.com

© Henry Company All rights reserved.